

Berlin | 08. September 2020

Aktuelle und geplante Anreize zur verstärkten Elektrifizierung von Flotten

Fachkonferenz „Elektrifizierung gewerblicher Flotten – Rolle und Bedeutung für den Markthochlauf der E-Mobilität“

Oliver Braune (NOW GmbH)
Programmleiter Elektromobilität

NACHHALTIGE MOBILITÄT GESTALTEN UND FÖRDERN

Ganzheitliche Umsetzung nationaler Förderprogramme durch die NOW GmbH



Elektromobilität vor Ort (EM)

Forschung & Entwicklung, Beschaffung, Konzepte

Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität (NaKoMo)

Netzwerk, Kommunen & Ländern

Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP)

Forschung & Entwicklung, Beschaffung, HyLand

Exportinitiative Umwelttechnologie

Deutsch-Japanische Kooperation PtG; H2/BZ Entwicklungszusammenarbeit

Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur (NLL)

flächendeckender Aufbau
Normal-/Schnellladung

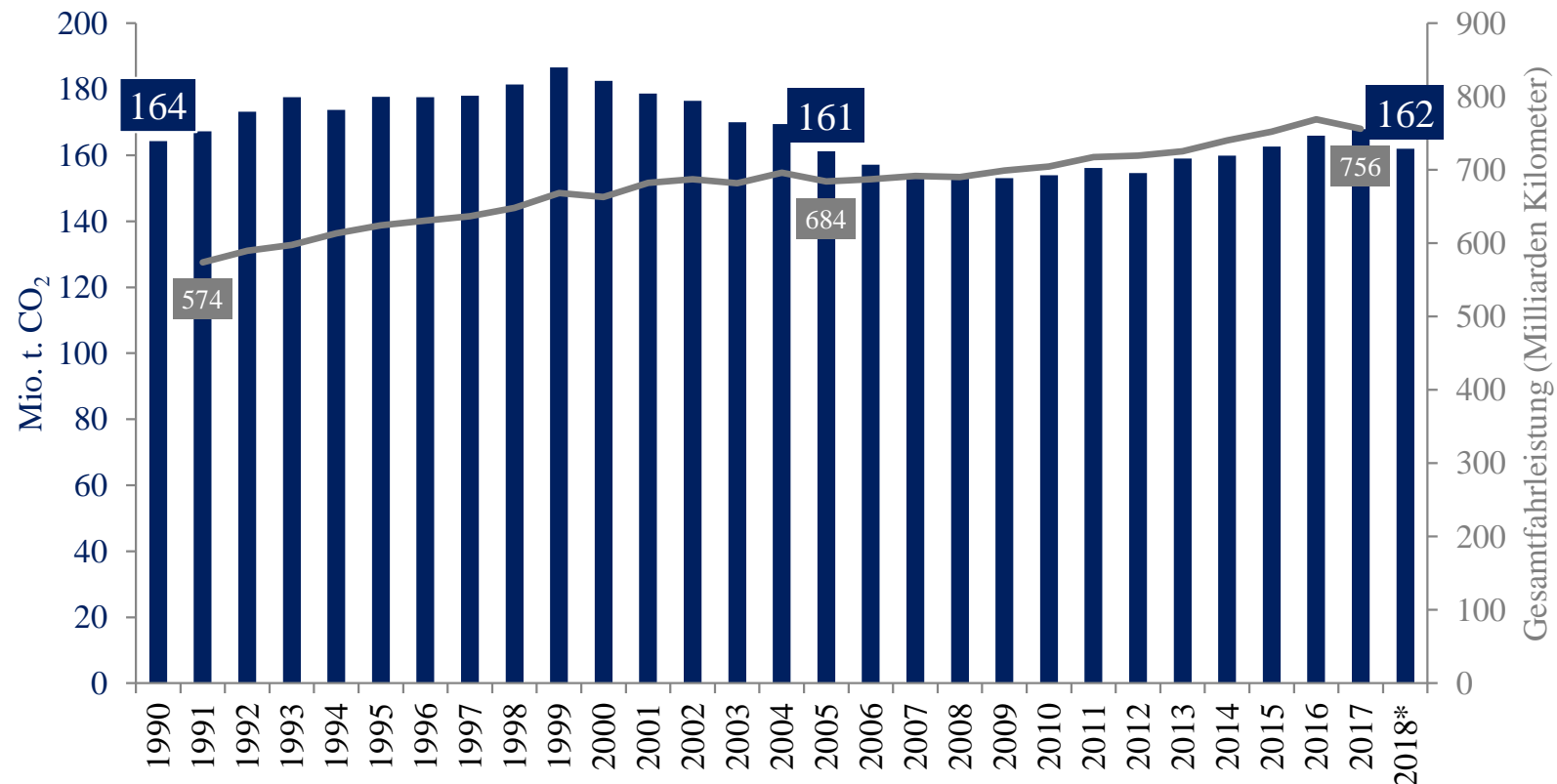
Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie (MKS)

Pilotprojekte, LNG-Antriebe, Bord- und Landstromversorgung in der Schifffahrt



CO₂-EMISSIONEN DES VERKEHRSSSEKTORS IN DEUTSCHLAND

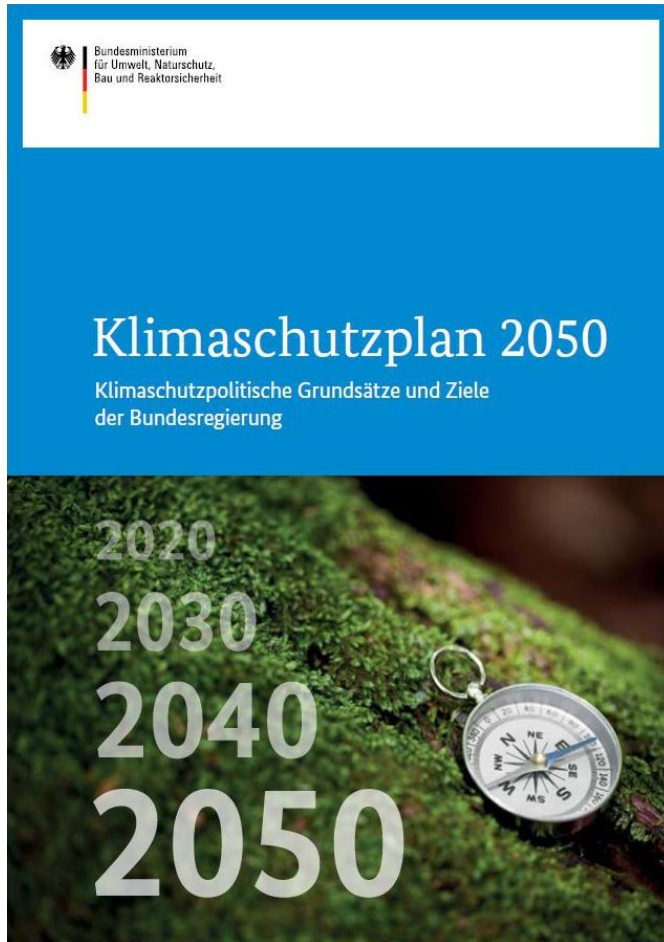
Trotz Effizienzgewinnen stagniert die Reduktion der CO₂-Emissionen im Verkehrssektor



Source: Own representation (data source: National Trend Tables for German Atmospheric Emission Reporting – Final Reporting Status 2019, * = estimate, cf. https://www.umweltbundesamt.de/presse/pressemitteilungen/klimabilanz-2018-45-prozent-weniger_Verkehr_in_Zahlen_2019)

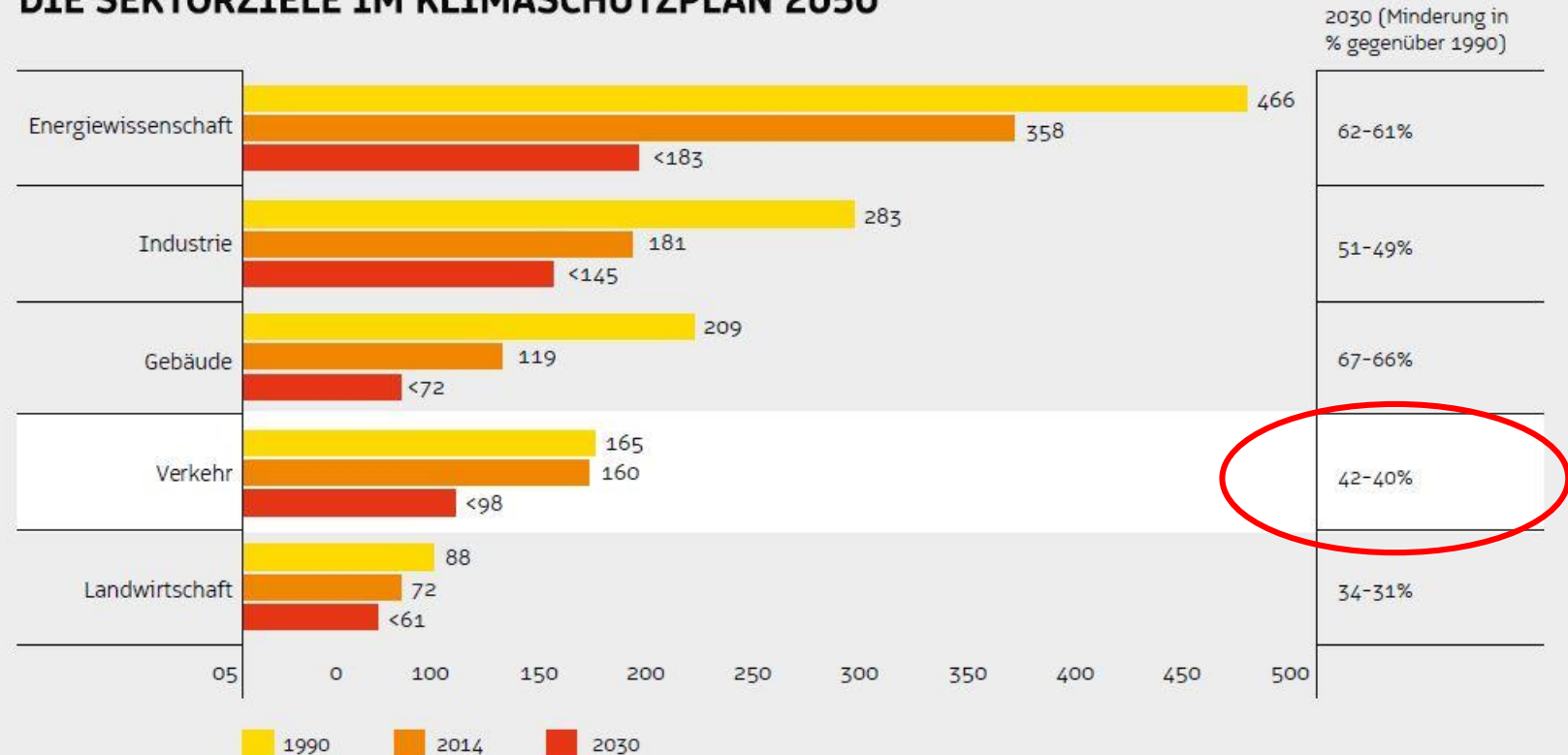
POLITISCHER RAHMEN AUF BUNDESEBENE

Ziele der Bundesregierung für den Verkehrssektor sind ambitioniert



Quelle: www.bmu.de/publikation/klimaschutzplan-2050/

DIE SEKTORZIELE IM KLIMASCHUTZPLAN 2050



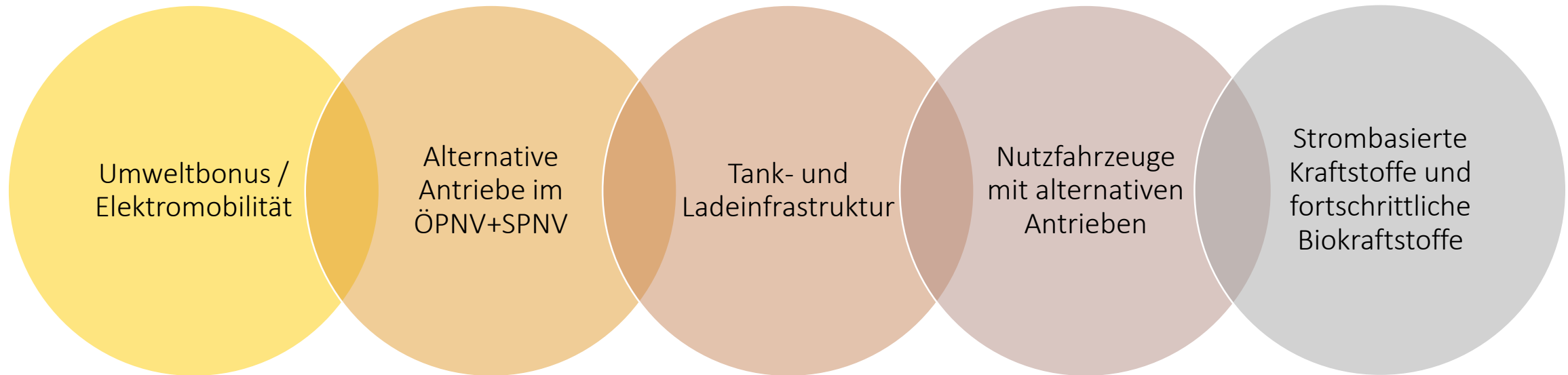
Dargestellt sind die Sektorziele 2030 aus dem Klimaschutzplan 2050 (in Millionen Tonnen CO₂-Äquivalenten).

Quelle: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (2017). Klimaschutz in Zahlen 2017.

Quelle: Zwischenbericht 03/2019 der Nationalen Plattform Zukunft der Mobilität, AG 1 Klimaschutz im Verkehr

MAßNAHMEN ZUR UMSETZUNG KLIMAPAKET VERKEHR

Unterstützung des Markthochlaufs



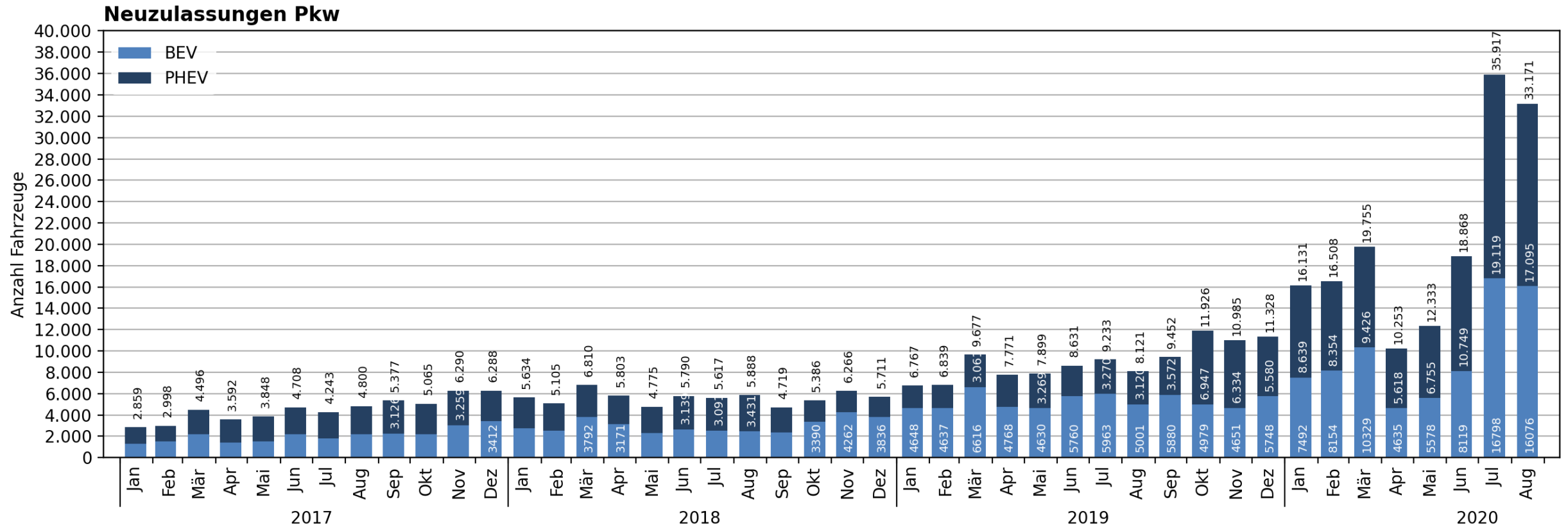
Masterplan Ladeinfrastruktur

Nationale Wasserstoffstrategie

Klimaschutzgesetz, Brennstoff-Emissionshandel, ...

STATUS QUO MARKTHOCHLAUF ELEKTROMOBILITÄT (07/2020)

Rekordzulassungszahlen, gewerbliche Zulassungen dominieren, Anteil PHEV wächst



BEDEUTUNG VON FLOTTEN FÜR DEN FAHRZEUGMARKT

Flottenanwendungen als Vorreiter bei der Elektrifizierung



- In Deutschland gibt es aktuell ungefähr 4,5 Mio. Flottenfahrzeuge (Pkw, leichte Nfz), die in rund 1,6 Mio. Fuhrparks eingesetzt werden (Verband markenunabhängiger Fuhrparkmanagementgesellschaften (VMF)).
- Markt für Flottenfahrzeuge wächst. Während 2019 der Gesamtmarkt in Deutschland um 5 % auf 3,61 Mio. neu zugelassenen Fahrzeugen gewachsen ist, ist die Zahl der Flottenzulassungen um 14,6 % auf fast 940.000 Fahrzeuge gestiegen (KBA, Dataforce).
- Während der Fahrzeugbestand weiterhin deutlich von privaten Zulassungen dominiert wird (89 % privat, 11 % gewerblich), ist das Verhältnis bei Neuzulassungen umgekehrt. Zweidrittel der Neufahrzeuge werden auf gewerbliche Halter zugelassen und nur ein Drittel auf Privatpersonen.
- Gewerblichen Neuzulassungen dominieren auch den Markt für E-Fahrzeuge (um die 70 %)
- Quote der Firmenwagen mit alternativem Antrieb ist 2019 um 2 % auf einen Anteil von 6,3 % gestiegen (davon 2,5 % BEV und 3,5 % PHEV) (Dataforce).

FLOTTENELEKTRIFIZIERUNG – REGULIERUNGEN & FÖRDERUNG

Im Fokus von Klimazielen, Förderung, privaten Initiativen und Marktentwicklung



Rahmenbedingungen

Klimaschutzprogramm 2030

- 7-10 Mio. E-Fahrzeuge bis 2030
- Clean Vehicles Directive (kommunale Beschaffung)
- 38,5 % saubere Fahrzeuge (50 g CO₂/km) bis 2025



Quelle: <http://ec.europa.eu/>

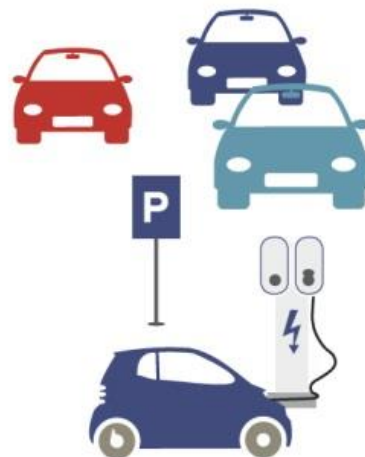
Private Initiativen



Quelle: www.theclimategroup.org/project/ev100



Quelle: www.dpdhl.com



Förderung



Quelle: www.bafa.de

- Bis zu 6.000 € Förderung für BEV/FCEV
- Bis zu 4.500 € Förderung für PHEV
- Geldwerter Vorteil: bei BEV nur 0,25 % des Listenpreises (bis 40.000 €) & PHEV bei 0,5 %

Marktentwicklung

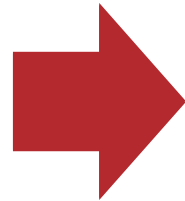
- Fahrzeugangebot bei Pkw & leichten Nfz wächst
- Einzelne E-Fahrzeugmodelle sind heute schon vom Kauf weg wirtschaftlicher als ihr konventionelles Gegenstück (TCO-Betrachtung, vergleichbare Leistung & Ausstattung) (Quelle: ADAC)

FÖRDERANGEBOT: FÜR ALLE PHASEN DES FLOTTENAUFBAUS

BMVI Förderrichtlinie „Elektromobilität vor Ort“



Vorüberlegungen
& Konzept



KONZEPTE

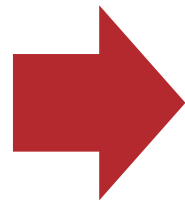
Kommunale Elektromobilitätskonzepte

Elektromobile Konzepte und Machbarkeitsstudien u. a. zu den Themen Elektrifizierung kommunaler/ gewerblicher Fuhrparks, Ladeinfrastruktur und E-Carsharing



Von **212** geförderten Konzepten beschäftigen sich > 50 % ganz oder teilweise mit der Elektrifizierung von komm. & gewerblichen Flotten

Beschaffung



BESCHAFFUNG / INVEST

Elektrofahrzeuge & Ladeinfrastruktur

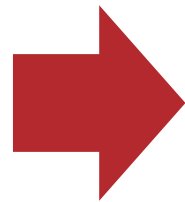
Beschaffungsförderung von batterieelektrischen Fahrzeugen und betriebsnotwendiger Ladeinfrastruktur

Fokus (aktuell): kommunale und kommunal integrierte Flotten



Status: In fast 700 Projekten wurde die Beschaffung von 16.000 E-Fahrzeugen & 8.300 LIS gefördert.

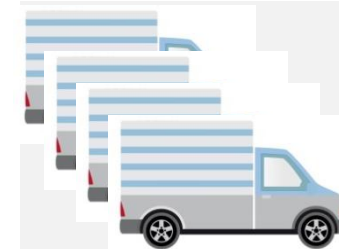
Fragen der
Skalierung



FORSCHUNG & ENTWICKLUNG

Unterstützung des Markthochlaufs

- Erprobung von Nutzungs- bzw. Betriebskonzepten
- Batterie & Batteriekomponenten
- Vernetzung LIS und Fahrzeug
- Systemlösungen & Dienstleistungen



F&E-Themen Flotte:

- Sharing-Portal
- KEP-Flotten
- Lade- und Energiemanagement
- Vehicle2Grid

FLOTTENELEKTRIFIZIERUNG UND FÖRDERUNG

Portfolio an geplanten Förderprogrammen des BMVI



FORTFÜHRUNG FÖDERRICHTLINE ELEKTROMOBILITÄT BMVI (2021 - ...)

- Fokus: Pkw, Flottenaufbau, weitere Unterstützung Markt
- Erweiterung auf gewerbliche Flotten geplant
- Fördermodalitäten aktuell noch in der Diskussion

Richtlinie ist in Erarbeitung

RICHTLINIE ZUR FÖRDERUNG ALTERNATIVER ANTRIEBE IN NUTZFAHRZEUGEN (N1-N3) (2021 – 2023/4)

- Förderung von Fahrzeugen und Infrastruktur
- Technologieoffen (BEV, FCEV, CNG, LNG)
- Fördermodalitäten aktuell noch in der Diskussion

Richtlinie ist in Erarbeitung

RICHTLINIE ZUR FÖRDERUNG ALTERNATIVER ANTRIEBE VON BUSSEN IM PERSONENVERKEHR (2020/1 – 2023)

- Förderung von Fahrzeugen und Infrastruktur
- Förderung von Machbarkeitsstudien
- Geplante Förderquote bis zu 80% für Fahrzeuge und 40% für Infrastruktur

Richtlinienentwurf in Abstimmung

NATIONALE LEITSTELLE LADEINFRASTRUKTUR AUFBAU LADEINFRASTRUKTUR (2020 – 2025)

- Koordinierter Aufbau öffentl. LIS
- Masterplan LIS umsetzen
- Von Förderung zur Ausschreibung
- Förderung von priv. & gewerblicher LIS geplant

Aufbau durch NOW

FÖRDERAUFRUF ELEKTRONUTZFAHRZEUGE FÜR HANDWERKS- UNTERNEHMEN UND KMU (08/2020)



Förderbedingungen

- Antragssteller: Handwerksunternehmen sowie kleine und mittlere Unternehmen (KMU)
 - Bestätigung der Kommune erforderlich, dass Fahrzeugbeschaffung Teil der Umsetzung eines kommunalen Elektromobilitätskonzeptes ist
- Fahrzeugbeschaffung:
 - N1 (bis 3,5 t), N2 (über 3,5 bis 12 t), N3 (über 12 t)
 - Nur reine Elektrofahrzeuge (keine Hybrid-, Plug-In-Hybridfahrzeuge & keine Fahrzeuge mit Blei-Batterie)
 - 40 % der Investitionsmehrkosten (zzgl. 10-20% Bonus für KMU)
 - Abrechnung über Investitionsmehrausgabenpauschale oder individuelle Berechnung Investitionsmehrkosten
- für Betrieb notwendige Ladeinfrastruktur
 - Förderung über Pauschalen (s.u.)
 - nicht förderfähig: Installation, Erdarbeiten, Netzanschlußarbeiten, etc.

Fördervolumen und Antragsfrist

- 50 Mio. € („Windhundverfahren“)
- Anträge bis zum 14.09.2020 bei PtJ (<https://www.ptj.de/projektfoerderung/elektromobilitaet-bmvi/invest>)

PORTFOLIO FÖRDERUNG LADEINFRASTRUKTUR

Ausweitung ab Herbst 2020



Fortführung
Förderrichtlinie
öffentliche LIS
(ab Januar 2021,
bis 2025)

Förderprogramm
LIS an
Wohngebäuden
(ab 4. Quartal 2020,
bis 2023)

Förderprogramm
Gewerbliche LIS
(ab 1. Quartal 2021,
bis 2024)

Modellquartiere
LIS
(ab Sommer 2021)

Oliver Braune

Programmleiter Elektromobilität

NOW GmbH – Nationale Organisation Wasserstoff- und
Brennstoffzellentechnologie
Fasanenstr. 5 | D-10623 Berlin | Germany

Tel.: +49 30 311 61 16-42 | Email: oliver.braune@now-gmbh.de