

Naturschutzpolitische Bewertung der Projektergebnisse

NaMaRo-Fachgespräch, 29. August 2024

Dr. Anne Böhnke-Henrichs, NABU

Offshore Wind: Zu viel an falscher Stelle

- Bei schon heute schlechtem Umweltzustand drohen massive Verschlechterungen durch:
- Großräumige Lebensraumverluste
- Kollisionsrisiken
- Entwertung der Lebensräume durch Störungen





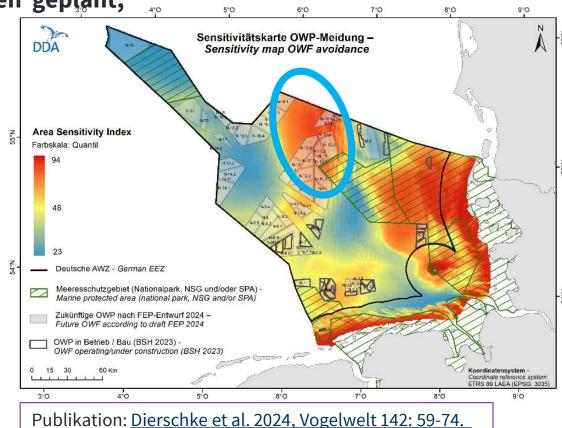


Offshore Wind in hochsensitiven Bereichen - Seevögel

Bislang 14 GW in den kritischsten Bereichen geplant,

zzgl 13.3./13.4

Die laut FEP-E nur unerheblichen Umweltauswirkungen sind unplausibel



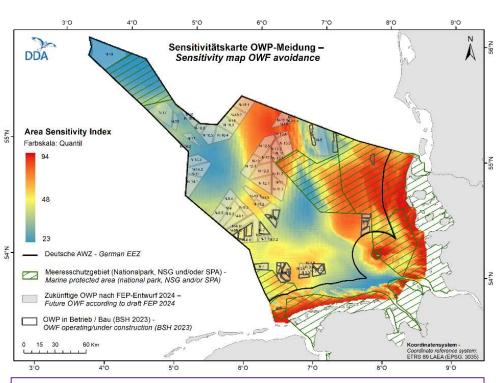


Beschleunigungsgebiete in hochsensitiven Bereichen Seevögel

Großflächige Beschleunigungsgebiete in sensitiven Bereichen – widerspricht RED III!



FEP-E: Beschleunigungsgebiete

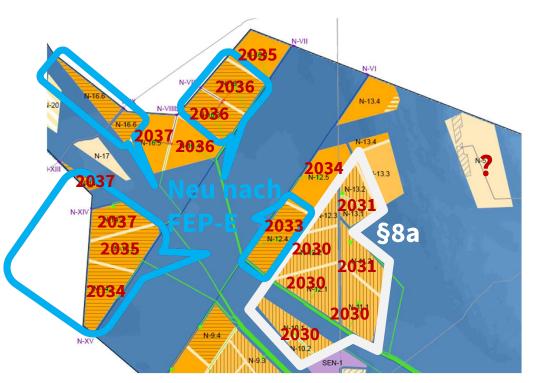


Publikation: Dierschke et al. 2024, Vogelwelt 142: 59-74.

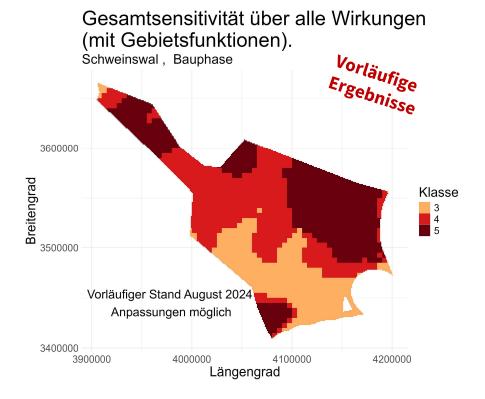


Offshore Wind in (hoch)sensitiven Bereichen – Schweinswal

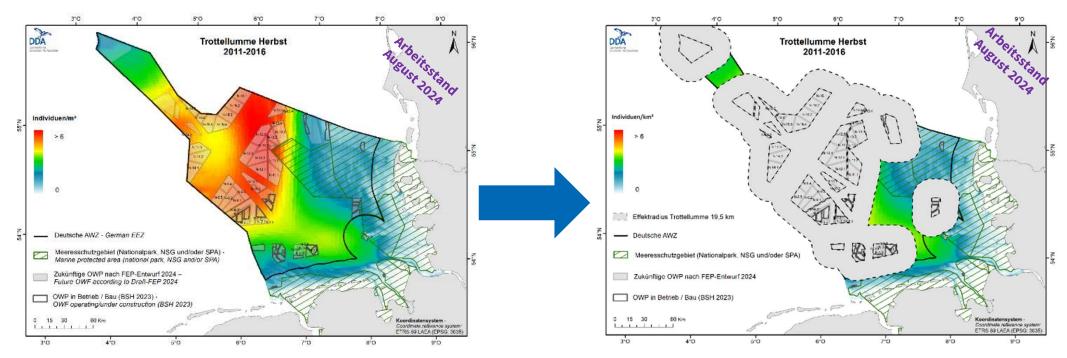
Großflächige Beschleunigungsgebiete in sensitiven Bereichen – widerspricht RED III!



FEP-E: Beschleunigungsgebiete mit Jahr der Inbetriebnahme



Lebensraumverluste Trottellumme



- 77% der Herbstpopulation der Trottellumme droht ihren Lebensraum zu verlieren
- Kein Konzept, wie die Lebensraumverluste verringert werden können
- Wie begründet sich Nicht-Erheblichkeit nach FEP-E-Umweltbericht?



Sensitive Bereiche meiden!

- Bundestag Novelle des WindSeeG
- §8a-Kulisse anpassen
- Verpflichtung für Beschleunigungsgebiete streichen (nach FEP 2023 Ziele übererfüllt), keine Pflicht nach RED III
- Bewährtes und fortschrittliches Genehmigungssystem inkl aller Umweltprüfungen (SUP-UVP, Artenschutz, FFH) beibehalten
- Ausbauziel 70 GW überprüfen





Sensitive Bereiche meiden!

- BSH FEP
- NaMaRo-Ergebnisse im FEP berücksichtigen, belastbare Sensitivitätsanalysen durchführen
- §8a-Flächen evaluieren
- Ermessensspielräume der RED III im Sinne des Artenund Lebensraumschutzes nutzen
- Verzögerungsrisiken durch zu spät festgestellte UVP-Pflicht vermeiden
- Zwiespalt zwischen der Erfüllung gesetzlicher Ausbauziele und einer fachlich belastbaren SUP auflösen



