

NABU-Liste der unsinnigsten Straßenbauprojekte¹

	Projektnummer	Laut BVWP 2003 geplante Kosten in Mio. EUR	Aktuelle Kostenschätzungen laut Bundestraßenbauverwaltung bzw. Machbarkeitsstudien	Länge in km	Bundesland
1	A 1	315 + 65		29,8	NRW/ Saarland
2	A 4: NRW/ Hessen - Bad Hersfeld	1500	1800	128,9	Hessen
3	A 8	498		64,8	Bayern
4	A 14: Magdeburg - Schwerin	1400		155	MV
5	A 20: NW-Umfahrung HH (Lübeck - Glückstadt) u. Elbtunnel - Drochtersen bis A 26	1100	764 + 907	9,3	SH/HH
6	A 22: Küstenautobahn	1100		114	NS
7	A 26: "Hafenquerspange"	715		8	HH
8	A 39: Lüneburg - Wolfsburg	620		105	NS
9	A 44: Kassel - Wommen	1400		50,8	Hessen
10	A 49	335	503	57,9	Hessen
11	A 94: Forstinning - Heldenstein	330		65,1	Bayern
12	A 98: Rheinfeldern - Tiengen	358		31,9	BW
13	A 99: Südring München	1200		21,8	Bayern
14	A 100: AD Neukölln - Frankfurter Allee	420		3	Berlin
15	A 480	570 + 94		61,3	RP/ Hessen
16	B 10: Landau - Pirmasens	300		42	RP/BW
17	B 50n: "Hochmoselübergang"	163		5,9	RP
18	B 87n: Rhönquerung	147	225	28,3	Hessen
19	B 178n: A 4 - Löbau - Zittau	242		39,9	Sachsen
20	B 207: Heiligenhafen - Fehmarnbeltquerung	840		25	SH
		Summe: ca. 14 Mrd. EUR			

¹Diese Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit! Es gibt weitere Straßenprojekte, die der NABU aus ökologischen Gründen ablehnt. Auswahlkriterien: besonders hohes ökologisches Risiko, besonders hohe Kosten, hoher Widerstand in der Bevölkerung.